



1

Vor dem Herausziehen der Cassette muss der Schlauch vom Deckelanschluss nach vorne abgezogen werden.



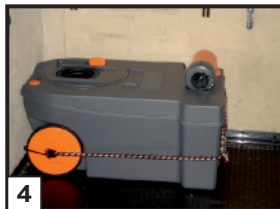
2

Schwarzen Verschluss in den Deckelanschluss aufstecken. Cassette herausziehen und an entsprechender Stelle entsorgen.



3

Cassette einschieben, Verschluss (schwarz) nach vorne abziehen und Absaug Schlauch in den Deckelanschluss aufstecken.



4

Sollten Sie eine zweite Cassette zum Wechseln einsetzen, dann können Sie die volle Cassette mehrere Tage unentlüftet im Stauraum mitführen. (Bei einer vollen Cassette entsteht keine Gasbildung mehr)

Nur bei Türvariante:

Filter einmal jährlich wechseln!



Die zwei Kreuzschlitzschrauben unten ganz herausdrehen.



Abdeckkappe etwas nach oben schieben und nach vorne abnehmen.



Filter herausnehmen und neuen Filter in die vorhandene Fixierung einsetzen.



Abdeckung oben aufsetzen, unten etwas nach vorne ziehen. Abdeckung von oben nach unten schieben und einrasten. Beim Andrücken dieser, Schrauben einsetzen und leicht anziehen.

Nur bei Bodenvariante: Filter einmal jährlich wechseln!

1. Vor dem Filterwechsel den Lüfter aus dem Aufnahmegummi im Filtergehäuse herausziehen.
2. Da die Filterpatrone in das Aufnahmerohr eingesteckt ist, diese durch hin und herdrehen nach oben herausziehen.
3. Neue Filterpatrone wieder in das Aufnahmerohr einstecken.
4. Vor dem Einsetzen des Lüfters in die Filterpatrone muss der Aufnahmegummi mit etwas Wasser angefeuchtet werden.
5. Lüfter durch leichtes Hin- und Herdrehen bis Anschlag einstecken.

Ventilator

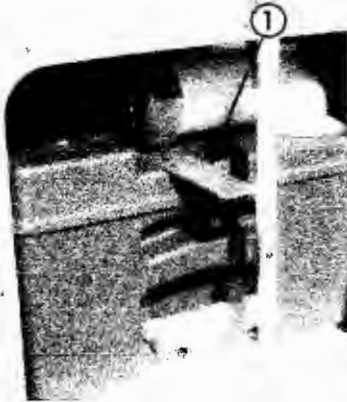


Bei Dachvariante:

wartungsfrei!

Einbauanleitung

Vor dem Einbau bitte unbedingt durchlesen!



Lüfterbohrung festlegen

Genauere Platzierung ist nur dann erforderlich, wenn der FäkalTank wie auf dem Bild weit vorne im Servicefach sitzt um zu gewährleisten, dass die Serviceklappe korrekt schließt. Ist mehr Platz vorhanden, kann der Lüfter auch etwas höher oder tiefer platziert werden.

Zur genauen Platzierung legen Sie bei eingeschobener Cassette ein Lineal (Flachmaterial) auf den FäkalTank ①.

Messen Sie die Höhe vom Boden bis Unterkante Flachmaterial. Servicetür schließen die gemessene Höhe auf die Mitte der Tür übertragen, von dem Punkt 20 mm nach oben messen und anzeichnen dieser Punkt ist die Lochmitte.

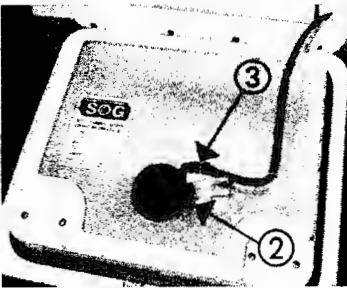
Das Loch mit einem Topfbohrer oder Lochfräse in die Tür bohren: 36-37 mm Durchmesser.

Einsetzen des Lüfters

Da durch undichte Stellen Gerüche ins Servicefach und dann weiter ins Fahrzeug gelangen, ist die sorgfältige ABDICHTUNG wichtig: Bohrloch mit Silikon ausschmieren; Lüfter ① einsetzen, Schlauchanschluss am Lüfter ② muss idealerweise entgegengesetzt zum SOG-Anschluss im Deckel zeigen.

Lüfter mit den Schrauben 3,5 x 16 mm (4 Stück befestigen). Kabelsockel ③ 25 x 25 mm unterhalb des Lüfters anbringen zur (Zugentlastung).

Zwei weitere Klebesockel anbringen und Kabel verlegen so wie auf dem Bild.

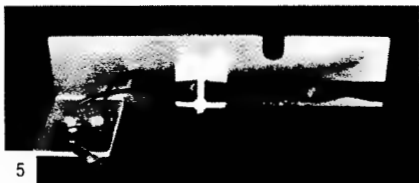


Anbringung des Filtergehäuses



Auf der Rückseite des Filtergehäuses um die Lüfteraustrittsöffnung eine Silikonraupe auftragen.

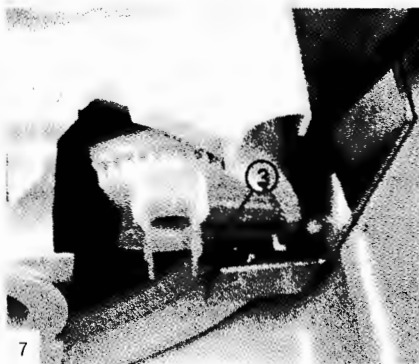




Der Aluminiumwinkel muss so eingeklebt werden, dass die Gleitrolle ③ des Mikroschalters an der hinteren Kante des Schieberöffnungsriegels anliegt.
HINWEIS: Bei gedrücktem Schalter ist die Stromzufuhr unterbrochen, so dass nur bei geöffnetem Schieber der Lüfter eingeschaltet wird.



- ⑥ Um die Position des Aluminiumwinkels festzulegen Öffnungsriegel der Toilette bis zum Anschlag querstellen und Schenkel vom Aluwinkel an den Öffnungsriegel von hinten anlehnen.
 Aluwinkel nach oben ans Kunststoffgehäuse der Toilette anlehnen und waagrecht ankleben.
 Zum Einkleben des Aluwinkels mit Mikroschalter Klebefolienschutz abziehen.



Kabelbaumverlegung:

Kabelbaum auf die benötigte Länge kürzen und mit den mitgelieferten Kabelbindern und Selbstklebesockeln befestigen.

Im Servicefach unten befindet sich "plus" und "minus" – zu erkennen an den Farben schwarz und rot. In der Regel liegt auf rot "plus" und auf schwarz "Masse". (jedoch Polarität überprüfen)

Kabel mit den mitgelieferten Abzweigverbindern (rot) anschließen, rotes Kabel vom Kabelbaum auf "rot" schwarzes Kabel vom Kabelbaum auf "schwarz" anklammern.

Funktionstest – Überprüfung Stromanschluss

Lüfter durch Öffnen des Schieberöffnungsriegels im Fahrzeug einschalten.

Lüfter müsste jetzt laufen – bei Nichtfunktion bitte überprüfen ob 12V Bordnetz eingeschaltet ist.

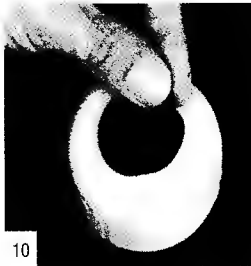
Bei verschiedenen Fahrzeugtypen ist die Toilette am Stromkreis der Druckwasserpumpe angeschlossen – bitte Wasserpumpe einschalten. Ist weiterhin noch keine Lüfterfunktion erreicht, Polarität überprüfen, da der Lüfter mit einem Verpolungsschutz versehen ist und nur bei korrekter Zuordnung von "plus" und "minus" laufen kann.



Um den Schlauchanschluss an der Cassette herzustellen muss der Schraubdeckel am Ausgussrohr aufgebohrt werden.

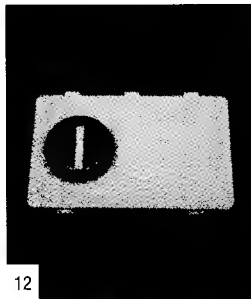
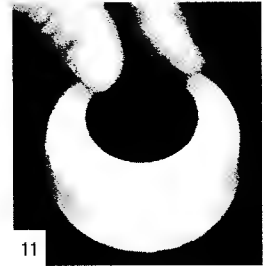
- ⑧ Schraubdeckel auf Bohrtisch aufstellen und mit Topfbohrer 35 mm Durchmesser aufbohren.
Mit dem Zentrierbohrer in die Vertiefung des Deckels bohren, beim Durchbohren wird sich der Messbecher lösen - diesen entfernen und Deckel erneut auflegen.

- ⑨ Deckel auf 35 mm Durchmesser aufbohren.



- ⑩ Durchführungsgummi in die Bohrung einsetzen

- ⑪ Anschlusshülse in den Gummi einsetzen, und bis zum Anschlag einschieben.



- ⑫ Einlegeplatte im Servicefach entfernen (ins Fahrzeug legen zu den Kundenunterlagen). Über den mittleren Steg in der Bohrung wird das Entlüftungsventil in der Cassette geöffnet.
Beim Einsatz einer SOG-Enlüftung muss dieses unbedingt verhindert werden, das Entlüftungsventil muss ständig geschlossen bleiben (Gasaustritt).



Anpassen des Abluftschlauches

- Schlauch in den Deckelanschluss einstecken und auf die benötigte Länge kürzen. Servicetür sollte ganz nach unten hängen.
- Anschließend wieder aus dem Anschluss rausziehen und Schlauch entgegen Uhrzeigersinn auf den Lüftergehäuseanschluss drehen.
- Schlauch darf nicht mit Kabelschelle oder ähnlichen Befestigungsschellen befestigt werden, da in diesem Fall das Lüftergehäuse zerstört wird.
Servicetür schließen und darauf achten, dass der Schlauch sich sauber einlegt und kein Siphon bildet.
- Beim Entleeren wird der Schlauch am Deckelanschluss von der Cassette getrennt und mit dem beigelegten Verschlussstopfen verschlossen.