

# DAILY 4X4



**IVECO**

# DAILY PERFORMANCE

## Unser Anspruch: Auf allen Strecken zuhause

Wichtigste Aufgabe eines professionellen Transportfahrzeugs ist es, Fahrer und Fracht sicher ans Ziel zu bringen - selbst bei extremer Topographie und unter schwierigsten klimatischen Bedingungen.

Iveco bietet speziell für die anspruchsvollsten Einsatzbereiche weltweit das breiteste Spektrum an allradbetriebenen Nutzfahrzeugen. Angefangen vom leichten Transporter bis hin zum schweren Baufahrzeug sind Auswahl sowie Anwendungsmöglichkeiten nahezu unbegrenzt.

Damit erfüllt Iveco seinen hohen Anspruch, als einer der weltweit führenden Nutzfahrzeughersteller eine optimale Lösung für alle Einsatzbereiche des professionellen Transports zu bieten.

Insbesondere der neue Daily 4x4 sowie der neue Massif erweitern das Angebot für leichte Nutzfahrzeuge um zwei leistungsstarke Varianten.



**IVECO**



OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR



## Der Daily 4x4 - Grenzenloser Einsatz für Ihr Geschäft

**Mit dem neuen Daily 4x4 grenzenlos und auf neuen Wegen zu ungeahnten Perspektiven.**

Wie bei allen Iveco-Produkten stand auch bei der Entwicklung des Daily 4x4 vor allem ein Gesichtspunkt im Vordergrund: die Leistung. Unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen an den Offroad-Einsatz war es die größte Herausforderung, das optimale Verhältnis zwischen Nutzlast auf der einen und Geländegängigkeit des Fahrzeugs auf der anderen Seite zu finden. Dabei konnten die Ingenieure von Iveco in vielfacher Weise von den Erfahrungen des ersten Daily 4x4, der bereits 1987 auf den Markt kam, profitieren. Der neue Daily 4x4 führt diese Tradition als völlig neu entwickelte Konstruktion fort, die den Stand der aktuellen Technik repräsentiert und enorme Leistungspotentiale freisetzt.

Äußeres Kennzeichen dieser neuen Konstruktion ist das äußerst selbstbewusste Design. Ebenso beeindruckend sind die speziellen technischen Eigenschaften wie der permanente Allradantrieb, 24 Fahrgänge (6x2 + 6x2), 3 Differentialsperren sowie die Parabelfederung mit robusten Starrachsen.



Dies alles macht den Daily 4x4 aktuell zu einem der leistungsfähigsten Offroadern unter den leichten Nutzfahrzeugen.



## Perfekter Offroader und doch ein kleiner LKW

**Der Daily 4x4 ist in der Lage, Personen sowie Materialien selbst unter extremsten Bedingungen sicher zu befördern.**

Das enorme Spektrum an Einsatzmöglichkeiten macht die spezielle Stärke des Daily 4x4 aus. Je schwieriger die Verhältnisse, desto mehr zeigt sich der Daily 4x4 in seinem Element. Ganz gleich, ob bei Notfalltransporten von Personen in unzugänglichem Gelände oder bei Reparaturen und Wartungen technischer Einrichtungen auf schwierigem Untergrund. Oder bei Expeditionsfahrten in den entlegensten Gegenden dieser Welt. Der Daily 4x4 meistert alle Herausforderungen. Seine hohe Robustheit verdankt er insbesondere seinem Fahrgestell, welches aus 5 mm dickem Spezialstahl gefertigt wurde. Zusätzliche Vorteile bietet die Wahl des permanenten Allradantriebs in Verbindung mit einem zentralen Verteilergetriebe. Des weiteren überzeugt der neue Daily 4x4 durch:

- Realisierung auch langer Radstände wie bei einem LKW.
- Besonders hohe Bodenfreiheit des Fahrzeugs.
- Optimale Zugänglichkeit an mechanische Komponenten.
- Leichte und problemlose Montage sowie Bedienung von zusätzlichen Arbeitsgeräten.



## Ein echter Daily

**Das formschöne und zugleich funktionale Design des Daily stammt von Giugiaro und wurde für den Daily 4x4 um typische Offroad-Elemente ergänzt.**

- Das hochgesetzte Fahrerhaus ermöglicht starke Verschränkungen der Achsen für optimale Traktion.
- Der hintere Unterfahrschutz ist im Geländeeinsatz hochklappbar für besonders steile Böschungswinkel.
- Die robuste, vordere Stahlstoßstange schützt Fahrerhaus und Frontscheinwerfer.



- Trittbretter auf beiden Seiten und Haltegriffe erleichtern den Einstieg ins Fahrerhaus.



- Zusatzspiegel verbessern die Sicht rund um das Fahrzeug.



## Komfort für jeden Einsatz

**Der Daily 4x4 bietet einen Komfort auf PKW-Niveau und schafft dadurch ein optimales Arbeitsumfeld für den Fahrer.**

Der Innenraum des Fahrzeugs steht dem Daily 4x2 in Komfort und Verarbeitung in nichts nach. Im Gegenteil: Der neue Daily 4x4 bietet zusätzliche Detaillösungen, die ihn als echtes geländegängiges Nutzfahrzeug ausweisen, zum Beispiel zusätzliche Griffe für den Ein- und Ausstieg in das Fahrzeug.





Die Schalter für die Differentialsperren sowie die beiden Schalthebel für die Geländereduktion und den Splitter des Verteilergetriebes sind bequem für den Fahrer zu erreichen. Dies gilt auch für die zahlreichen Ablagen zur Unterbringung von Dokumenten und anderen Utensilien. Ebenfalls vorhanden sind DIN - Schächte für Funk, Radio und EG - Kontrollgerät.

Die Standardausführung umfasst einen verstellbaren Fahrersitz sowie einen Beifahrersitz für zwei Personen. Auf Wunsch sind diese beheizbar. Ebenso sind gefederte Sitze für extreme Einsätze als Option verfügbar.



## Lösungen für jeden Einsatz

Der Daily bietet im Segment der leichten Offroad-Nutzfahrzeuge eine umfassende Palette an Modellvarianten und Konfigurationsmöglichkeiten:

- Modell 35S18W mit 3,5 t Gesamtgewicht (maximale Vorderachslast 2.250 kg / maximale Hinterachslast 2.800 kg)  
Modell 55S18W mit 5,5 t Gesamtgewicht (maximale Vorderachslast 2.450 kg / maximale Hinterachslast 3.700 kg)
- Kurzer Radstand (3.050 mm) und langer Radstand (3.400 mm) für beide Gewichtsklassen
- Einzel- oder Doppelkabine
- Modernste Common-Rail-Dieselmotoren (Euro 4) mit vier Zylindern, 16 Ventilen und Turbolader mit variabler Geometrie sowie serienmäßigem Diesel-Partikelfilter
- Permanenter Allradantrieb mit bis zu drei Differenzialsperren
- Drehmomentverteilung von 32% auf die Vorderachse und 68% auf die Hinterachse
- Insgesamt 24 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge. Diese ergeben sich aus der Wahlmöglichkeit zwischen Onroad- und Offroad-Fahrstufe (schaltbar bei stehendem Fahrzeug) sowie einem zusätzlichen Splitter, welcher die einzelnen Gänge nochmals reduziert. Dieser Splitter kann auch während der Fahrt geschaltet werden und ermöglicht so eine stets optimal an die jeweilige Situation angepasste Übersetzung
- ABS serienmäßig





## Gewerblicher Einsatz auch abseits der Straße

Auch in unwegsamem Gelände ist der Daily 4x4 der ideale Partner für jegliche Transportaufgaben. Hier zeigt er seine Stärke durch hohe Nutzlasten und besonders leistungsstarke Motoren, die schon in unteren Drehzahlbereichen für maximale Kraftentfaltung sorgen. Besonders beeindruckend: der 3.0 HPT mit 176 PS, dessen max. Drehmoment von 400 Nm schon ab 1.250 U/m zur Verfügung steht. Beste Voraussetzungen also, um auch extremste Situationen erfolgreich zu meistern:

- Vorderer Böschungswinkel 51°.
- Rampenwinkel 35° für den kurzen Radstand bzw. 31° für den langen Radstand.
- Hinterer Böschungswinkel bei hochgeklapptem Unterfahrschutz 32° für den kurzen Radstand bzw. 30° für den langen Radstand.
- Wassertiefe 700 mm.
- Stahlfelgen mit Bereifung 9.5 R 17,5 für den gemischten Einsatz oder als Option für den speziellen Geländeeinsatz die Bereifung 255/100 R 16.

Hinweis: Die im Text aufgeführten Angaben beziehen sich auf das Fahrzeug mit 5,5 t Normalkabine bei voller Ladung und 255/100 R16-Reifen.



### NORMALKABINE: ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

MODELL	35S18W		55S18W	
Radstand (mm)	3050	3400	3050	3400
Überhang vorne (mm)	900	900	900	900
Überhang hinten (mm)	971	1132	971	1132
Böschungswinkel vorne**	51	51	50	50
Rampenwinkel**	35	31	35	31
Böschungswinkel hinten**	33	31	32	30
Leergewicht (kg)*	2490	2520	2515	2545
Leergewicht vorne (kg)*	1705	1715	1715	1725
Leergewicht hinten (kg)*	785	805	800	820
zGG (kg)	3500	3500	5500	5500
Gesamtzuggewicht	7000	7000	9000	9000
zul. Achslast vorne (kg)	2250	2250	2450	2450
zul. Achslast hinten (kg)	2800	2800	3700	3700



### DOPPELKABINE: ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

MODELL	35S18DW	55S18DW
Radstand (mm)	3400	3400
Überhang vorne (mm)	900	900
Überhang hinten (mm)	1132	1132
Böschungswinkel vorne**	51	50
Rampenwinkel**	31	31
Böschungswinkel hinten**	31	30
Leergewicht (kg)*	2740	2765
Leergewicht vorne (kg)*	1830	1840
Leergewicht hinten (kg)*	910	925
zGG (kg)	3500	5500
Gesamtzuggewicht	7000	9000
zul. Achslast vorne (kg)	2250	2450
zul. Achslast hinten (kg)	2800	3700



\*Fahrzeug ohne Ladung (mit Fahrer und vollem Tank) in der Basis-Ausführung.  
\*\*Maße des voll beladenen Fahrzeugs mit 255/100 R16-Reifen.



**IVECO**

Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino Italia [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Iveco - External Relations and Communication - Brand Promotion  
Publication L070506 December 2007 Graphic Design Penno advertising - Torino

"The All Blacks logo, the Silver Fern Device and ALL BLACKS® are registered trademarks of the NZRU"